

Samhällsbyggnadsnämnden

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdatedatum: 2026-05-27

Sammanträdestid: kl. 09:00-17:00

Plats: Förvaltningshuset, Amsterdam

Övrig information:

Om du inte kan delta anmäler du det till Anette Paulsen.

Presskonferens 2026-05-28 kl.11:00 via Teams. Gruppmöten hålls i egen regi.

Kallelsen innehåller ordförandens förslag till beslut.

Anders Ekman (C), ordförande

1. Upprop och val av justerare

Ärendebeskrivning

Lokal: Förvaltningshuset

Datum: 2 juni

Förslag: Mikael Brodin (M)

2. Fastställande av föredragningslista

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att fastställa föredragningslistan.

3. Anmälan av beredning

Ärendebeskrivning

Beredning har ägt rum tisdag 12 maj 2026 kl. 13:00-16:25 med ordförande Anders Ekman (C), 1:e vice ordförande Elin Lundgren (S), 2:e vice ordförande Mikael Brodin (M), sektorchef Eva Jackson, nämndsamordnare Anette Paulsen samt föredragande tjänstepersoner.

4. Föregående protokoll

Allmänna beslutsärenden

5. Delårsrapport 1 år 2026 med årsprognos för Samhällsbyggnadsnämnden

Diarienummer: 26SBN81

Föredragande: Eva Jackson, Jens Kansell

6. Kommentarer till preliminära ramar 2027 Samhällsbyggnadsnämnden

Diarienummer: 26SBN176

Föredragande: Eva Jackson

7. Granskning av kommunens arbete med att beakta barnkonventionen, till samhällsbyggnadsnämnden

Diarienummer: 26SBN74

Föredragande: Eva Jackson

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Granskning av kommunens arbete med att beakta barnkonventionen
- Missiv - Granskning av kommunens arbete med att beakta barnkonventionen, till samhällsbyggnadsnämnden
- Revisionsrapport - Granskning av kommunens arbete med att beakta barnkonventionen

8. Ersättning till jägare för kostnader kopplade till cesiumprovtagning

Diarienummer: 26SBN100

Föredragande: Patrik Gustavsson

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna ansökan om medel motsvarande 150 000 kr för år 2026 för hantering av cesium i samband med vildsvinsjakt.

Att Samhällsbyggnadsnämnden äskar motsvarande 150 000kr från Kommunstyrelsen för att täcka dessa kostnader.

Att ärendet direktjusteras.

Ärendebeskrivning

I samband med katastrofen i Tjernobyl drabbades Gävle kommun särskilt hårt av nedfall i form av cesium 137. Även om halterna har minskat finns det ett betydande undantag: cesium i vildsvinskött.

Medlen används för att lämna ekonomisk ersättning till jägare motsvarande deras kostnader för cesiumanalys av kött tillhörande vildsvin och för

omhändertagande av de djurkroppar som inte godkänns som livsmedel (deponi).

Ansökan har tidigare beviljats sedan år 2021, en ny ansökan för 2026 har inkommit.

Det får även fortsatt anses vara ett allmänt intresse för Gävle kommun och dess invånare att, trots det principiella förbudet mot understöd till enskild (som i princip kräver lagstöd), lämna ett ekonomiskt understöd till jägare för provtagning av cesium 137 och för deponering av sådana djurkroppar som inte är tjänliga som livsmedel.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse
- Ansökan för 2026
- Avtal om hantering vildsvin 2026

Allmänna informationsärenden

9. Allmänna informationsärenden

Ärendebeskrivning

1. Sektorchefen informerar
2. Allmän information från ledamöter
3. **Resultat från Gävles medborgarråd om klimatet med tema persontransport**, Jessica Birgersson, Erik Apel kl. 13.00

Beslutsärenden Miljö- och hälsoskydd

10. Beslut om efterdebitering inom vissa delar av miljöbalkens område

Diarienummer: 26SBN164

Föredragande: Patrik Gustavsson

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

från och med år 2027 övergå från fasta årliga tillsynsavgifter till efterhandsdebitering av tillsyn enligt miljöbalken, avseende tatuerings-, piercing- och fotvårdsverksamheter. Förteckning över i nuläget berörda verksamheter finns i bilaga 1.

att uppdra åt förvaltningen att återkomma till nämnden med förslag på att införa efterhandsdebitering av fler verksamhetskategorier 2028.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har i verksamhetsplanen för 2024–2027 fått i uppdrag att utvärdera införandet av efterhandsdebitering inom livsmedelskontrollens område för tillsyn samt att förbereda ett införande inom miljöbalkens område.

Efterhandsdebitering innebär att verksamheter debiteras i efterhand utifrån den tid som faktiskt lagts ned i tillsynen. Modellen syftar till att skapa en tydligare koppling mellan utförd tillsyn och avgift, vilket kan öka rättvisan och förståelsen hos verksamhetsutövare. Samtidigt ger den bättre förutsättningar att planera tillsynen utifrån risk och behov, snarare än utifrån förutbestämda avgifter.

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) har tagit fram stödmaterial och rekommendationer för införandet av efterhandsdebitering, och flera kommuner följer utvecklingen. För Gävle kommun bedöms modellen bidra till ökad transparens, minskad tillsynsskuld samt ett mer flexibelt och framtidssäkert arbetssätt.

Införandet innebär samtidigt förändrade arbetssätt, ökade krav på administration och en viss ekonomisk osäkerhet, särskilt under övergångsperioden. Mot denna bakgrund planeras ett successivt införande med start under 2026, där utvalda delar av verksamheten omfattas i ett första steg. Målsättningen är att från och med 2027 tillämpa efterhandsdebitering inom delar av miljöbalkens tillsynsområde.

En utvärdering behöver därefter genomföras för att belysa konsekvenserna, bland annat ur ett ekonomiskt perspektiv.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse
- Bilaga 1
- Bilaga 2

Beslutsärenden Planenheten

11. Hemsta 2:4 (del av), öster om Apelgatan - Beslut om planbesked och planuppdrag

Diarienummer: 26SBN105

Föredragande: Josef Wårdsäter

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avser att inleda en planläggning för att upphäva del av detaljplanen för fastigheten Hemsta 2:4 i syfte att möjliggöra klimatanpassningsåtgärder. Detaljplanen beräknas påbörjas senast tredje kvartalet 2026 och vara antagen senast första kvartalet 2028, 5 kap 2 och 5 §§ plan- och bygglagen, PBL.

Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till Livsmiljö Gävle att upprätta detaljplan.

Samhällsbyggnadsnämnden delegerar till planchef att besluta om samråd och granskning samt betydande miljöpåverkan.

Ett beslut om att nämnden avser att inleda planläggning kan inte överklagas, det framgår av 13 kap. 2 § i PBL.

Avgift

Kostnad för planbeskedet är 29 837 kronor enligt taxa antagen av kommunfullmäktige. Faktura på avgiften skickas i ett separat brev till sökanden.

Ärendebeskrivning

Inom ramen för Gävle kommuns klimatanpassningsarbete har en yta öster om vändplanen vid Apelgatan i Hemsta identifierats som lämplig för att anlägga tillfälliga översvämningsytor och ytor för rening av dagvatten från Österbågen. Området ingår i Hemlingbybäckens avrinningsområde.

Hemsta var en av de mest drabbade stadsdelarna vid skyfallet 2021 och bedömdes vara det enda området där fara för liv förelåg. Området är en

instängd lågpunkt i terrängen med barriärer såsom järnvägen, vilket medför särskild sårbarhet vid höga vattenflöden. Det finns därför ett stort behov av åtgärder som minskar risken för översvämningsskador på bebyggelse och infrastruktur.

Den föreslagna åtgärden innebär att en översvämningssbar yta anläggs i grönområdet väster om järnvägen, där Hemlingbybäcken vid höga flöden kan svämma över på ett kontrollerat sätt. Ytan ska även bidra till rening av dagvatten samt tillföra rekreativa värden.

Gällande detaljplan medger endast delvis anläggningen. För en centralt belägen del av ytan gäller planbestämmelser för odlingslotter utan bygggrätt, vilket omöjliggör genomförandet. Odlingslotterna har aldrig anlagts och kommunen har inte för avsikt att göra detta, då ytan bedöms ha större betydelse för klimatanpassning och säkerhet.

För att möjliggöra åtgärden föreslås därför att den del av detaljplanen som avser området öster om vändplanen vid Apelgatan upphävs. Ett upphävande bedöms vara mer ändamålsenligt än ny detaljplan, eftersom planprocessen blir mindre omfattande och kan genomföras snabbare, vilket är angeläget med hänsyn till behovet av skyndsamma klimatanpassningsåtgärder. Eventuellt lovpliktiga åtgärder kan hanteras genom bygglov.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse 26SBN105
- Bilaga planbesked 26SBN105

12. Kungsbäck 2:10 (del av), ny brandstation Kungsladuvägen - Beslut om planbesked och planuppdrag

Diarienummer: 26SBN172

Föredragande: Emma Olofsson

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avser att inleda en planläggning för att pröva ny brandstation vid Kungsladuvägen i Valbo-Backa. Detaljplanen beräknas påbörjas senast tredje kvartalet 2026 och vara antagen senast tredje kvartalet 2028, 5 kap 2 och 5 §§ plan- och bygglagen, PBL.

Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till Livsmiljö Gävle att upprätta detaljplan.

Ett beslut om att nämnden avser att inleda planläggning kan inte överklagas, det framgår av 13 kap. 2 § i PBL.

Avgift

Kostnad för planbeskedet är 39 782 kronor enligt taxa antagen av kommunfullmäktige. Faktura på avgiften skickas i ett separat brev till sökanden.

Ärendebeskrivning

Gavlefastigheter AB har ansökt om planbesked för att uppföra en ny brandstation på del av den kommunala fastigheten Kungsbäck 2:10 vid Kungsladuvägen i Valbo Backa.

Den planerade anläggningen omfattar cirka 7 700 m² bruttoarea på ett markområde om cirka 2 hektar och dimensioneras för cirka 100 medarbetare. Anläggningen föreslås innehålla byggnader i två–tre våningar, vagnhallar, kontor, logement, ledningscentral samt hårdgjorda ytor för parkering och utryckning. Området ska inhägnas med stängsel.

Lokaliseringen bygger på en lokaliseringsutredning från 2019, uppdaterad 2024, som visar att platsen har mycket god täckning ur räddningstjänstperspektiv samt utvecklingsmöjligheter. Platsen saknar dock fullt stöd i gällande fördjupad översiktsplan (2009), där området pekas ut för framtida bostadsbebyggelse. Bedömningen är ändå att etableringen är möjlig då brandstationen är en samhällsviktig funktion och inte omöjliggör framtida funktionsblandad bebyggelse.

I kommande detaljplanearbete krävs flera utredningar bland annat avseende trafik, dagvatten och skyfall, geoteknik, naturvärden, kulturmiljö, fornlämningar, landskapsbild och gestaltning.

Sammanfattningsvis gör Livsmiljö Gävle bedömningen att aktuell plats är möjlig att pröva som en lämplig lokalisering för en ny brandstation. Platsen har goda förutsättningar att möta verksamhetens behov avseende responstider, tillgänglighet till det övergripande vägnätet (E4 och E16) samt möjlighet att nyttja befintlig infrastruktur och teknisk försörjning på ett effektivt sätt. I kommande detaljplaneprovning behöver platsspecifika förutsättningar utredas vidare för att anpassa ny bebyggelse till platsen, omgivningen och dess värden.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse planbesked 26SBN172
- Bilagor planbesked 26SBN172

13. Södertull 20:6 m.fl. del av Kv. Bilan - Beslut om granskning

Diarienummer: 22SBN238

Föredragande: Petter Jonegård

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att granskning får genomföras.

Ärendebeskrivning

Syftet med detaljplanen är att omvandla f.d. Mejeritomten till stadskvarter med ny blandad bebyggelse som stärker den urbana upplevelsen längs Södra Kungsgatan. Syftet är också att skydda befintlig kontorsbyggnad som har höga kulturmiljövärden.

Detaljplanen har varit utställd för samråd under perioden 2 – 23 juni 2025. Huvudsakliga synpunkter berör höjd på ny bebyggelse, ökad trafik och dagvattenhantering.

Efter samrådet har höjden på byggrätten närmast Bondegatan justerats, dagvattenfrågan har förtydligats samt frågor som har med allmän kvartersmark att göra. Planbeskrivningen har kompletterats med resultat från ny trafikutredning.

Efter önskemål från beställaren till detaljplanen har den tidigare preciseringen av skola till gymnasium tagits bort vilket möjliggör grundskola. Byggrätten har sänkts något i norra kvarteret mot Bondegatan men har blivit större i södra kvarteret. Regleringen innebär en flexiblare byggrätt i södra kvarteret vilket öppnar upp för olika volymer och utbredningar som lättare kan tillmötesgå marknadens behov.

På grund av rådande konjunktur och marknad finns i dagsläget ingen etablering på gång. Planen skapar dock planberedskap inför framtiden åt fastighetsägarna.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse granskning 22SBN238
- Granskningshandling 22SBN238
- Borttagen på grund av personuppgifter
- Utredningar granskning 22SBN238

14. Norra Åbyggeby 2:28 m.fl., söder om Milbostigen - Beslut om antagande

Diarienummer: 25SBN153

Föredragande: Johanna Van Der Kaaij

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta detaljplanen.

Ärendebeskrivning

Syftet med planändringen är att anpassa byggrätterna inom befintlig kvartersmark för att möjliggöra större bostadsbebyggelse samt skapa förutsättningar för en gruppbostad, samtidigt som möjligheten att uppföra radhus tas bort. Ändringen justerar och tydliggör bestämmelser om fastighetsstorlek och tillåten byggnadsarea, tar bort ett u-område som inte längre behövs samt ger ökad flexibilitet i utformningen av tak.

Planändringen har varit ute på samråd under perioden 3 - 24 mars 2026 och därefter för granskning mellan den 1 - 22 april 2026.

Under samrådet inkom synpunkter från Gästrike Återvinnare, som bland annat efterfrågade ett förtydligande i planbeskrivningen avseende nuvarande och framtida avfallshantering. PostNord inkom även med yttrande rörande behovet av lämplig placering av lådinsamling i samband med nybyggnation.

Med anledning av inkomna synpunkter justerades planbeskrivningen efter samrådet genom ett förtydligande av avfallshanteringen. I övrigt genomfördes endast redaktionella justeringar.

Under granskningen inkom inga erinringar mot planförslaget. Gävle Energi lämnade en upplysning om att viss ombyggnad av elnätet kan komma att behövas vid en ändrad användning från radhus till gruppboende.

Efter granskningen har inga ytterligare ändringar bedömts nödvändiga och planförslaget föreslås därför antas i sin granskade form.

Detaljplanen är förenlig med en från allmän synpunkt lämplig markanvändning enligt 3 och 4 kap Miljöbalken, samt för området antagen översiktsplan.

Planen handläggs enligt reglerna för standardförfarande, plan- och bygglagen 5 kap 6§.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse antagande 25SBN153
- Antagandehandling 25SBN153
- Bilaga yttranden antagande 25SBN153

Informationsärenden Planenheten

15. Informationsärende: Planenheten

Ärendebeskrivning

Del av Fredriksskans 17:1 m.fl., Aludden-Marieberg

Föredragande: Lena Boox

Beslutsärenden Bygglov och bygganmälan

16. Brynäs 34:1 – Bygglov för nybyggnad av reningsverk med tillhörande byggnader och anläggningar, nybyggnad av skyddsrum, parkeringsplatser samt marklov

Diarienummer: 26SBN153

Föredragande: Angelica Weissmann

Förslag till beslut

Beslut om bygglov

Samhällsbyggnadsnämnden beviljar bygglov inkl. marklov för

- ett större reningsverk med tillhörande byggnader,
- kompletterande byggnader för verksamheten,
- anläggningar (gasklocka, cisterner) för verksamheten,

- nybyggnad av skyddsrum
- parkeringsplatser, samt
- markåtgärder

inom fastigheten BRYNÄS 34:1 (*fastigheten*) i enlighet med ansökan, med stöd av 9 kap. 30 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL.

Aktuellt beslut ersätter det tidigare beviljade bygglovets daterat 2025-01-29, § 12, dnr 25SBN5, gällande bygglov för nybyggnad av reningsverk med tillhörande byggnader och anläggningar, nybyggnad av skyddsrum, parkeringsplatser och marklov. Tidigare beslutade stratbesked, daterade 2025-03-14, 2025-09-10 och 2026-04-01 med dnr BOB-2024-1180, kopplade till bygglovets gäller dock fortsättningsvis.

Kontrollansvarig och ansvar för kontrollen

För att genomföra åtgärden krävs en kontrollansvarig. Kontrollansvarig är Bo Zetterberg, som är certifierad med behörighet K.

Beslut om avgift

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att Gävle Vatten AB (Stefan Hedström) ska betala en avgift för handläggningen av ärendet.

Avgiften är 58 400 kronor och beräknas enligt kommunens taxa som är fastställd av kommunfullmäktige. Avgiften omfattar följande moment: ärendets start, beslut om lov, expediering, kungörelse, beslut om startbesked, beslut om slutbesked samt avslut av ärendet. Fakturan skickas separat.

Avgiften har beräknats utifrån handläggningskostnaden per nedlagd timme avseende aktuell ansökan. De tekniska delarna tekniskt samråd, arbetsplatsbesök och slutsamråd ingår i tidigare beslut om avgift.

Ärendebeskrivning

Ärendet gäller bygglov för ett reningsverk med tillhörande byggnader för verksamheten, nybyggnad av skyddsrum och parkeringsplatser inom fastigheten BRYNÄS 34:1 (*fastigheten*), vilken ligger inom detaljplanelagt område.

Aktuell ansökan om bygglov avser i stort sett samma åtgärder som redan beviljats i bygglov daterat 2025-01-29, § 12, dnr 25SBN5, gällande bygglov för nybyggnad av reningsverk med tillhörande byggnader och anläggningar, nybyggnad av skyddsrum, parkeringsplatser och marklov. Mot denna bakgrund ersätter aktuellt bygglov det tidigare givna bygglovets. Tidigare beslutade stratbesked,

Inom området för befintligt verk uppförs en ny pumpstation. Befintliga

Utöver detta kommer en servicebyggnad som inhyser verkstad,

Ett underjordiskt skyddsrum med endast trappöverbyggnad ovan mark

Den sammanlagda redovisade arean för byggnaderna är 20 649 m²

Omfattande markåtgärder utförs i form av utfyllnad och höjning av markhöjder

För fullständig utredning samt motivering till beslutet utöver, det som framgår

- Borttagen på grund av personoppgifter

- [illegible]

- [illegible]

- Borttagen på grund av personuppgifter
- Borttagen på grund av personuppgifter
- Borttagen på grund av personuppgifter

17. Hemlingby 52:16 – Bygglov för nybyggnad av verksamhetslokal och parkeringsplatser

Diarienummer: 26SBN154

Föredragande: Angelica Weissmann

Förslag till beslut

Beslut om bygglov

Samhällsbyggnadsnämnden beviljar bygglov för nybyggnad av verksamhetslokal och parkeringsplatser inom fastigheten HEMLINGBY 52:16 (*fastigheten*) i enlighet med ansökan, med stöd av 9 kap. 56 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att delegera till arkitekt vid Samhällsbyggnadsnämnden, Livsmiljö Gävle, att godkänna materialprover samt eventuella ändringar som påverkar fasadens utformning.

För att möjliggöra en korrekt bedömning av vilken fasadpanel i träimitation som ska användas ska materialproverna monteras vertikalt i fritt läge mot byggnadens fasad.

Bedömningen utförs av arkitekt från Samhällsbyggnadsnämnden.

Kontrollansvarig och ansvar för kontrollen

För att genomföra åtgärden krävs en kontrollansvarig. Kontrollansvarig är Johan Ericsson, som är certifierad med behörighet K.

Beslut om avgift

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att Bygma AB (Magnus Boström) ska betala en avgift för handläggningen av ärendet.

Avgiften är 163 100 kronor och beräknas enligt kommunens taxa som är fastställd av kommunfullmäktige. Avgiften omfattar följande moment: ärendets start, beslut om lov, expediering, kungörelse, tekniskt samråd, beslut om

startbesked, arbetsplatsbesök, slutsamråd, beslut om slutbesked samt avslut av ärendet. Fakturan skickas separat.

Så här har avgiften räknats ut:

- Full avgift för byggnader, 158 300 kr
 - Halv avgift för parkeringsplatser, 4 750 kr
- Uträknad avgift avrundas till närmaste hundratal.

Ärendebeskrivning

Ärendet gäller Bygglov för nybyggnad av verksamhetslokal och parkeringsplatser på fastigheten HEMLINGBY 52:16. Fastigheten ligger inom detaljplanelagt område.

Bygma avser att uppföra en komplett byggvaruhandel i anslutning till E4:an, bestående av butik, drive-in och lagerhall. Verksamheten riktar sig främst till den professionella byggmarknaden, där byggentreprenörer och fastighetsägare utgör den huvudsakliga målgruppen. Även privatpersoner kommer att ha möjlighet att handla i varuhuset.

Anläggningen planeras innehålla en lagerhall för förvaring av byggmaterial samt en utomhusdel med väderskyddat skärmtak för hantering och lagring av gods. Vidare ingår en drive-in-hall där kunder kan lasta byggprodukter inomhus. I butiksdelen kommer det att finnas kassa, säljkontor, café och kundtoaletter. Därutöver planeras personalutrymmen såsom omklädningsrum, pausrum och mötesrum samt utrymmen för fastighetsteknik. Utemiljön kommer att utformas med ytor för förvaring av byggvaror, parkering för kunder och personal samt körytor för transporter och godshantering.

Fasaden består mestadels av mörkgråa sandwichelement med vertikala delningar av träimiterad rockpanel. Träpanelens utformning bestäms på plats av arkitekt innan den monteras.

Den sammanlagda redovisade arean för byggnaderna är 7 125 m² byggnadsarea och 5915 m² bruttoarea.

För fullständig utredning samt motivering till beslutet utöver, det som framgår ovan se Nämndsyttrande med dnr BOB-2026-207 daterat 2026-05-11, med tillhörande underlag, vilket motsvarar nämndens dnr 25SBN154-1.

Handlingar i ärendet

- [illegible]

18. Väster 4:18 – Bygglov för nybyggnad av parkeringsplatser

Diarienummer: 26SBN89

Föredragande: Andreas Wennberg

Handlingar i ärendet

- [illegible]

19. Borttagen på grund av personuppgifter

Borttagen på grund av personuppgifter

Diarienummer: 26SBN90

20. Borttagen på grund av personuppgifter

Borttagen på grund av personuppgifter

Diarienummer: 26SBN142

Beslutsärenden Markförvaltning

21. Taxa för upplåtelse av offentlig plats

Diarienummer: 26SBN61

Föredragande: Sara Morén, Christina Lindström

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta nya allmänna bestämmelser och avgifter för upplåtelser av offentlig plats enligt bilaga samt att dessa ska gälla från och med 1 juli 2026.

att tidigare beslut av kommunfullmäktige som avser allmänna bestämmelser och avgifter för upplåtelse av offentlig plats upphör att gälla den 30 juni 2026.

att delegera till samhällsbyggnadsnämnden att nämnden får besluta om indexjustering av avgifterna i taxan årligen utifrån KPI. De nya avgifterna enligt bilaga utgör basavgift för indexjusteringen, basåret är 2020 och bastalet är oktober månad före det kalenderår som avgifterna börjar att gälla.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att justera beslutet omedelbart.

Ärendebeskrivning

Av 1 § lagen om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. framgår att om tillstånd enligt 3 kap 1 § ordningslagen har lämnats i fråga om sådan offentlig plats som står under kommunens förvaltning, får kommunen ta ut ersättning för användningen. Rätt att ta ut ersättning föreligger också i fråga om användning, som avser salutorg eller liknande plats som kommunen har upplåtit till allmän försäljningsplats. Grunder för beräkning av avgiften beslutas av kommunfullmäktige.

Kommunfullmäktige beslutade den 19 juni 2023, § 84, att anta taxa för upplåtelse av offentlig plats inom Gävle kommun. Sektor Livsmiljö har därmed funnit det lämpligt att genomföra en översyn av de allmänna bestämmelserna och avgifterna i taxan för upplåtelse av offentlig plats. Ett syfte med översynen har varit att skapa en tydlig struktur som förenklar tillämpningen. En annan avsikt med översynen har varit att införa nyanserade avgifter för torghandeln i taxan. Sektor Livsmiljö har även sett över huruvida avgifterna är skäliga bland annat genom en jämförelse med referenskommunerna Örebro, Uppsala, Västerås, Norrköping, Linköping och Eskilstuna som är jämförbara med Gävle kommun.

En av de främsta ändringarna i den nya taxan är att uteserveringar föreslås möjliggöras året om. Nya kategorier införs för uthyrningsverksamhet avseende utrustning för friluftsliv och aktiviteter, digitala skyltar och försäljning av ekologiskt odlade varor. En ny kategori för övriga upplåtelser införs, med syfte att användas i de fall ett ändamål inte går att härleda till annan kategori. Avgift för kvälls- och nattpass på salutorg införs och även så kallad Stockholmsställning införs vilket möjliggör differentierad avgift inom byggändamål.

En annan ändring är att flera kategorier tas bort eller sammanförs. Tidigare fanns till exempel många olika försäljningskategorier, flera av dessa samlas i syfte att förenkla avgiftsdebitering och ge bättre förutsebarhet för tillståndshavarna. Torg handelsplatser förenklas till att avse antal dagar som platsen används för att ge flexibilitet i hur tillståndet formuleras. Det så kallade Bondtorget, inom Stortorget där viss försäljning varit avgiftsfri, tas bort. Syftet är att förtydliga att det är ändamålet med upplåtelsen som avgör om den är avgiftsfri eller inte, inte den specifikt upplåtna ytan.

Ytterligare en ändring är att lägre avgifter införs. Det gäller främst i fråga om uteserveringar, evenemang samt reklamskyltar. Så kallad stadsodling föreslås bli avgiftsfri.

Kommunens egen avgift för handläggning av tillstånd till upplåtelse av offentlig plats tas bort. Enligt 2 kap 5 § kommunallagen får en kommun för tjänster och nyttigheter som de är skyldiga att tillhandahålla endast ta ut avgifter om det följer av lag eller annan författning. Av lagen om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. framgår att kommunen får ta ut ersättning för tillståndshavarens användande av den offentliga platsen, inte kommunens handläggning av ärenden enligt 3 kap 1 § ordningslagen.

Även zonindelningen i taxan för upplåtelse av offentlig plats har reviderats. Dels har zon A utvidgats till att utöver Stortorget även avse Rådhusorget, Söderbacken och Södra Kungsgatan fram till Södermalmstorg, dels närliggande områden till Stortorget och Rådhusorget och del av Drottninggatan. Även zon B har utvidgats till att avse Boulognerskogen, delar av Brynäs, inklusive Ahlgrens torg. Evenemang föreslås få differentierad avgift utifrån zonerna. Tidigare har endast syftet med upplåtelsen kunnat avgöra avgiften.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslås få delegation från kommunfullmäktige att besluta om årlig indexjustering av taxan. Avgifterna (basavgifterna) ska baseras på konsumentprisindextalet (totalindex med 2020 som basår) för oktober månad (bastalet) före det kalenderår som avgifterna börjar att gälla. För varje följande kalenderår får samhällsbyggnadsnämnden besluta att avgifterna ska justeras den 1 januari så att de följer indexändringar till oktober månad närmast före det aktuella kalenderårets början. Jämförelse ska alltid ske med närmast föregående oktober månad. Utgående avgift ska aldrig vara lägre än avgiften föregående år. För den taxa som kommunfullmäktige beslutar att gälla från och med 1 juli 2026 är bastalet oktober 2025 (totalindex med 2020 som basår) och gäller till dess att samhällsbyggnadsnämnden beslutar att indexjustera enligt kommunfullmäktiges delegation.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Taxa för upplåtelse av offentlig plats
- Förslag - Taxa för upplåtelse av offentlig plats i Gävle kommun
- Näringslivskonsekvensanalys 2026-04-17
- Promemoria 2026-04-17
- Remissyttrande från Gävle Citysamverkan. Nya taxor för upplåtelse av offentlig plats i Gävle kommun.
- Remissyttrande från Murtek. Nya taxor för upplåtelse av offentlig plats i Gävle kommun.

Beslutsärenden Projekt och exploatering

22. Naturresevat Almkärret

Diarienummer: 25SBN368

Föredragande: Tomas Lindeborg

Förslag till beslut

Att Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta, med stöd av 7 kapitlet 4 § miljöbalken (1998:808), det område som avgränsats på karta nedan, och med den gräns som slutligen märks ut i fält, som naturreservat från och med 2026-08-01.

Att naturreservatets namn ska vara Almkärrets naturreservat.

Att för att tillgodose och uppnå syftet med naturreservatet förordnar Gävle kommun med stöd av 7 kapitlet 5, 6 och 30 §§ miljöbalken samt 22 § förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. att nedan angivna föreskrifter ska gälla för naturreservatet (se Föreskrifter för naturreservatet samt karta i beslutsunderlag).

Att Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta i enlighet med 3 § förordningen om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. skötselplan enligt beslutsunderlag för naturreservatets långsiktiga vård.

Att förvaltare för naturreservatet ska vara Gävle kommun.

Att beslutet riktar sig till var och en, fastighetsägare och innehavare av särskild rätt, varsrättigheter att använda mark- och vattenområden berörs inom reservatsområdet.

Att föreskrifterna om rätten att färdas och vistas inom naturreservatet och om ordningen i övrigt inom naturreservatet gäller omedelbart, även om de överklagas, jämför 7 kapitlet 30 § andra stycket miljöbalken.

Att Samhällsbyggnadsnämnden direktjusterar beslutet.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har fått uppdraget att bilda tre nya naturreservat. Först ut är naturreservat Almkärret i Ersbo industriområde.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Almkärrets naturreservat
- Beslutshandling Almkärrets naturreservat

Beslutsärenden Strategi och utveckling

23. Medel till torg

Diarienummer: 26SBN177

Föredragande: Petter Bergström

Förslag till beslut

Att ansöka om 500 tkr från kommunstyrelsen för driftåtgärder på och kring Stortorget under 2026.

Ärendebeskrivning

Under arbetet med torgprogrammet, som inkluderade en enkät till allmänheten och flera workshops med fastighetsägare och näringsliv, framkom många behov och förslag på åtgärder för att göra Stortorget mer levande, trivsamt och attraktivt.

Vissa av dem hoppas vi kunna genomföra redan i år, som t.ex. att aktivera bondtorget, förbättra belysningen, tillföra en trygghetsskapande aktivitet bakom Brända bocken, skapa ett mattorg och se till att torget är rent, snyggt och omhändertaget.

Det senare inkluderar (förutom nya fräscha sopkärl, som är på väg ut) tvätt av marken, möblerna och markiserna, samt daglig städning med gatudammsugare.

Den nya utrustningen belastar investeringsbudgeten, men skötselåtgärderna kräver utökade driftmedel om 500 tkr, vilka föreslås sökas från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Medel till torg
- Bilaga 1 Stortorget

24. Motion från Vänsterpartiet (C) - Parkeringsystemet i centrum

Diarienummer: 26SBN25

Föredragande: Adam Asplund

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden fastställer yttrandet över motionen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Motionen föreslår en översyn av parkeringssystemet i centrala Gävle för att bättre följa intentionerna i Centrumplanen 2014, där gång-, cykel- och kollektivtrafik prioriteras och biltrafik framför allt hänvisas till parkeringshus. Motionen hänvisar till tidigare analyser som visar hög beläggning på gatuparkeringar och låg nyttjandegrad i parkeringshus, samt att avgiftsjusteringar kan skapa bättre balans och ökad tillgänglighet. Mot denna bakgrund föreslås att centrumplanens inriktning genomförs och att avgiftsnivåerna för gatuparkeringar och parkeringshus ses över.

Allmänt om parkering

Kommunen har enligt 2 § Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för upplåtelser av offentlig plats, m.m., möjlighet att ta ut avgift för parkering på offentliga platser. Grunderna för beräkning av parkeringsavgift beslutas av kommunfullmäktige.

Skälet för att ta ut avgift för parkering ska enligt lagens krav vara att ordna trafiken och kan anses omfattas av följande motiv:

- att skapa balans mellan utbud och efterfrågan på parkeringsplatser.
- att styra parkering från mindre lämpliga eller överbelastade platser till mer lämpliga platser.
- att av miljöhänsyn minska trafiken i särskilt utsatta trafikmiljöer.

Kommunfullmäktige beslutade avgift för att parkera på allmän plats i Gävle kommun 2003 (Kommunfullmäktige, § 141, 2003-06-16). Beslutet var att avgiften som kommunen upplåter för parkering ska vara som högst 15 kr i timmen och lägst 2 kr i timmen. Efter att kommunfullmäktige beslutat om dessa avgifter ankommer det på Samhällsbyggnadsnämnden att besluta om:

- att utöka område som parkeringsutgift får uttas inom.
- vilken avgift som ska gälla för varje enskild parkeringsplats.

- under vilka tider avgiftsplikt ska gälla.

Samhällsbyggnadsnämnden kan justera med stöd av redan fattade beslut i kommunfullmäktige, förutsatt att taxan är max 15 kronor i timmen.

Centrumplanens intentioner avseende parkering

Intentionerna i Centrumplanen avseende parkering är tydligt definierade och har konkretiserats i Gävle kommuns Parkeringspolicy. Styrdokumentet tydliggör att parkering ska användas som ett styrmedel för att prioritera gång, cykel- och kollektivtrafik i stadskärnan samt för att styra biltrafiken mot gemensamma parkeringsanläggningar.

Parkeringspolicyn anger vidare att gatuparkering i centrala Gävle ska prioriteras för besökare genom tids och avgiftsreglering, samt att långtidsparkering ska begränsas till förmån för en effektivare markanvändning. Parkeringspolicyn slår även fast att parkeringsplaneringen ska ske målstyrt enligt målområdena i policyn:

- Parkering för en attraktiv och tillgänglig stad
- Parkering för ett hållbart transportsystem

Mot denna bakgrund bedömer Livsmiljö Gävle att intentionerna i Centrumplanen är utredda och den övergripande inriktningen gällande parkering är beslutad i och med Parkeringspolicyns antagande. Frågan om vidare genomförande av åtgärder inom parkeringssystemet hanteras löpande inom ramen för parkeringspolicyn.

Därmed föreligger inte behov av ytterligare utredning av intentionerna i Centrumplanen.

Förändringar av avgifter på gatuparkering och i parkeringshus

Inventeringar av gatumarksparkering och parkeringshusen har gjorts, senast 2020. Inventeringens resultat visade att det var stor skillnad mellan beläggning i parkeringshusen och gatumarksparkeringen i centrala Gävle.

Beläggningsgraden under maxtimmen (kl. 13.00) visade att det totala nyttjandet av parkeringssystemet i centrala Gävle underutnyttjas, med en beläggning på 66 %.

Genomförda analyser av parkeringssystemet indikerar att skillnader i beläggning mellan gatuparkering och parkeringshus är kopplade till prissättning och reglering. En indikation på det är att beläggningen på gatumarksparkering är högre närmre stadskärnan och de centrala parkeringshusen, röd och gul zon.

Analysen som gjordes i samband med utredningen av Gävle parkeringsservice ABs mobilitetshus resulterade i åtgärdsförslag, bland annat att se över taxan och avgiften i de kommunala mobilitetshusen. I juni 2025 justerades taxan från 8–15 kr/h till 6 kr/h (dagtid) och 4 kr/h (kväll/natt). Även månadsavgiften justerades ned till 600 kr (officepris) respektive 750 kr. Justeringen innebär att det nu är billigare både per timme och månadsvis att parkera i kommunens mobilitetshus jämfört med gatumarksparkering i blå, gul och röd zon. Röd zon omfattas dock av en tidreglering på max två timmar.

1 januari 2025 justerades taxorna i vit, blå och gul zon inom spannet 2–15 kr/h som beslutades av Kommunfullmäktige 2003 (24SBN250). I samband med beslutet om justerade taxor gavs förvaltningen i uppdrag att utreda och genomföra åtgärder i parkeringssystemet för att bidra till Parkeringspolicyns målområde ”en attraktiv och tillgänglig stad”. Åtgärderna var kopplade till reglering och skyltning samt justering av befintliga parkeringszoner.

I enlighet med analysens slutsatser har taxan och avgiften i de kommunala parkeringsanläggningarna justerats ned. Avgiften är nu på en lägre nivå än avgiften för gatuparkering i centrala lägen. Taxorna för vit, blå och gul zon har också justerats till en högre nivå inom ramen för grunderna för beräkningen av parkeringsavgifter som enligt tidigare beslut i kommunfullmäktige. Därmed har en viktig del av analysens intentioner redan genomförts inom den rådighet samhällsbyggnadsnämnden och Gävle parkeringsservice AB har.

De parkeringshus som ligger mest centralt ägs och drivs av privata aktörer. Gävle kommun eller Gävle parkeringsservice AB har inte rådighet över avgiftssättningen i dessa parkeringsanläggningar. Avgiftsnivåerna för gatuparkering i direkt anslutning till de privata parkeringshusen är satta i enlighet med kommunfullmäktiges beslutade taxeintervall samt med stöd av parkeringspolicyns inriktning att prioritera korttidsparkering på gatumark och styra längre parkering till parkeringshus.

Begränsningar i gällande taxe- och beslutsramar

Möjligheten att använda parkeringsavgifter som ett styrmedel är i dag begränsad av gällande beslutsramar. Kommunfullmäktiges beslut från 2003 fastställer ett högsta respektive lägsta taxeintervall för gatumarksparkering på 2–15 kr/h. Inom detta intervall kan samhällsbyggnadsnämnden besluta om var och när avgift tas ut, men inte om taxans yttersta nivåer.

Förvaltningen bedömer att de styrmedel som ryms inom det beslutade taxeintervallet i huvudsak är uttömda. Det gäller i särskilt de mest centralt belägna parkeringsplatserna, där efterfrågan och beläggningen är som högst. På dessa platser uppgår avgiften till 15 kr per timme, vilket motsvarar den högsta taxa som får tillämpas enligt kommunfullmäktiges beslut.

Genomförda justeringar av avgifter, zonindelning och tidsreglering har skett inom ramen för befintliga beslut, men dessa åtgärder ger ett begränsat handlingsutrymme för fortsatt utveckling av parkeringssystemet i de mest belastade delarna av stadskärnan.

För att parkeringsavgifter i högre grad ska kunna användas för att styra parkeringen i enlighet med målen i Parkeringspolicyn – exempelvis genom ökad differentiering mellan gatumark och parkeringshus eller ökad flexibilitet över tid – krävs nya politiska ställningstaganden på kommunfullmäktigenivå avseende taxeramarna.

Utan sådana beslut har samhällsbyggnadsnämnden och förvaltningen begränsade verktyg kopplat till taxa och avgift för gatumarksparkering för att ytterligare förstärka styrningen mot ett mer attraktivt, tillgängligt och hållbart parkeringssystem.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Motion (V) om parkeringssystemet i centrum
- Motion från Vänsterpartiet (V) - Parkeringsystemet i centrum
- Missiv - Motion från Vänsterpartiet (V) - Parkeringsystemet i centrum

25. Motion från Vänsterpartiet (V) – Införande av cykelmotorvägar med prioritet och säkerhet för cyklister

Diarienummer: 26SBN26

Föredragande: Edvin Karlsson

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden fastställer yttrandet över motionen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet skriver i sin motion att Gävle kommun har ett välutvecklat nätverk av cykelvägar med prioritet för snöröjning. Men ett förslag från deras sida är att se hur andra europeiska och svenska städer arbetat med satsningar på snabb och säker cykelinfrastruktur som lett till ökad cykling, minskad biltrafik och förbättrad folkhälsa. Men även se till städer som Stockholm där de infört cykelgator där övrig trafik ska anpassa sig efter cyklister.

De vill då utveckla de prioriterade cykelvägnätet till cykelmotorvägar för att främja hållbar mobilitet, förbättra trafiksäkerheten och öka cyklandets attraktivitet.

Vidare listar de utvecklingspotential i cykelvägnätet:

- Planskilda korsningar eller cykelöverfarter med väjningsplikt för bilister
- Tydlig vägvisning och skyltning
- Möjlighet till högre hastighet för cyklister genom färre stopp
- Särskild utformning som signalerar cyklisters prioritet

Nuvarande hantering och prioriteringar

Gävle kommun bedriver ett kontinuerligt arbete med att utveckla och förbättra det befintliga gång- och cykelvägnätet. Utvecklingen sker med en realisering av Gävle kommuns Cykelplan samt gällande handlingsplaner för cykling.

Utbyggnad och optimering av cykelöverfarter integreras systematiskt i kommunens ordinarie processer, främst genom:

- Investerings- och exploateringsprojekt: Nyanläggning och upprustning i samband med stadsutveckling.

- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder: Riktade insatser för att öka cyklisters trygghet och sänka olyckstalen.

Dessa åtgärder har framgångsrikt bidragit till en högre trafiksäkerhet och stärkt cykelns attraktivitet som transportmedel inom kommunen.

Avgränsningar och ekonomiska ställningstaganden

Avseende planskilda passager medför de ofta omfattande investeringskostnader och kommunen arbetar för närvarande inte aktivt med att införa sådana lösningar i befintlig miljö.

Avseende cykelmotorvägar har Gävle kommun i dagsläget inte någon plan på att införa cykelmotorvägar av den typ som ges förslag på från Amsterdam och Köpenhamn. Fokus ligger på att optimera det befintliga gång- och cykelvägnätets sammanhållning och standard utifrån lokala förutsättningar.

Handlingar i ärendet

- Motion från Vänsterpartiet - Införande av cykelmotorvägar med prioritet och säkerhet för cyklister
- Motion från Vänsterpartiet (V) - Införande av cykelmotorvägar med prioritet och säkerhet för cyklister
- Missiv - Motion från Vänsterpartiet (V) - Införande av cykelmotorvägar med prioritet och säkerhet för cyklister

26. E-petition - "Sänk hastigheten vid förskolorna i Hille"

Diarienummer: 26SBN22

Föredragande: Lisa Hjalsten

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att besvara e-petitionen.

Ärendebeskrivning

Förslagsställaren föreslår att hastigheten sänks från 50 kilometer i timmen till 30 kilometer i timmen vid Hillevägen intill förskolorna och idrottsallén i Hille. Förslagsställaren menar att hastighetssänkningen kan påverka

trafiksäkerheten och minska risken för olyckor i området där många barn och vuxna rör sig dagligen.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Sänk hastigheten vid förskolorna i Hille
- Borttagen på grund av personuppgifter
- Kartbilaga till e-petition #430887 - Sänk hastigheten vid förskolorna i Hille
- Missiv, E-petition #430887 - Sänk hastigheten vid förskolorna i Hille
- Delegationsbeslut, E-petition #430887 - Sänk hastigheten vid förskolorna i Hille

27. Redovisning av anmälningsärenden 2026

Diarienummer: 26SBN1

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger de redovisade anmälningsärendena till handlingarna.

Handlingar i ärendet

- Underrättelse om beslut i avslutad lantmäteriförrättning, ärendenummer X257345
- Borttagen på grund av personuppgifter
- Lagakraftbevis Hedesunda prästbord 4:23 m.fl. Gamleområdet
- Lagakraftbevis Del av Järvsta 16:5, Pukslagarvägen
- §17 SBU Upphävande av del av detaljplan inom fastighet Hemsta 24
- §18 SBU Ansökan om ändring av detaljplan Limön 1:1
- Underrättelse om beslut i avslutad lantmäteriförrättning, X257160
- Underrättelse om beslut i avslutad lantmäteriförrättning, ärendenummer X257217
- Lagakraftbevis Varva 4:33 Hillevägen 52
- Underrättelse om beslut i avslutad lantmäteriförrättning, ärendenummer X257305
- Uppföljande granskning av löneprocessen

- Borttagen på grund av personuppgifter
- Borttagen på grund av personuppgifter
- Borttagen på grund av personuppgifter
- Borttagen på grund av personuppgifter
- Sammanställning av personuppgiftsincidenter, maj 2026,
Samhällsbyggnadsnämnden

28. Anmälan av delegationsbeslut 2026

Diarienummer: 26SBN2

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger de anmälda delegeringsbesluten till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till ordförande och tjänstemän i enlighet med Samhällsbyggnadsnämndens delegeringsordning, dnr 24SBN302. Dessa beslut ska redovisas till Samhällsbyggnadsnämnden. Redovisningen innebär inte att Samhällsbyggnadsnämnden omprövar eller fastställer besluten. Däremot får Samhällsbyggnadsnämnden återta lämnad delegation eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Anmälan av beslut fattade enligt beviljad delegation gäller: Delegationsbeslut avseende avtal gällande anspråk på ersättning eller inlösen, Behörighet i Unit4, redigering av opersonlig referens, ärende 377162, Delegationsbeslut Lokala trafikföreskrifter april 2026, Delegeringsbeslut avseende Omsorgsresor, april 2026, Delegeringsbeslut avseende Riksfärdtjänst, april 2026, Delegeringsbeslut avseende färdtjänst, april 2026, Delegationsbeslut avseende skolskjuts & elevresor, april 2026, Mottagningsattestant i Unit4 ERP och Proceedo, ärende 379550, Delegationsbeslut avseende punkt 3.4.3, Arrenden, under perioden 2026-03-01 till 2026-04-30, Delegationsbeslut avseende punkt 5.10.1, Upplåtelser torgplats, under perioden 2026-03-01 till 2026-04-30, Delegationsbeslut avseende punkt 5.7.2, Upplåtelser Remisser, under perioden 2026-03-01 till 2026-04-30, Beslut om dispens för militär övning i Testeboskogens naturreservat, Delegationsbeslut bygglov april,

Delegationsbeslut bostadsanpassningsbidrag april, Delegationsbeslut bostadsförtur april.

Besluten är förtecknade i separat lista. Listan finns som bilaga till protokollet.

Handlingar i ärendet

- Borttagen på grund av personuppgifter
- Behörighet i Unit4, redigering av opersonlig referens, ärende 377162
- Delegationsbeslut Lokala trafikföreskrifter april 2026
- Delegeringsbeslut avseende Omsorgsresor, april 2026
- Delegeringsbeslut avseende Riksfärdtjänst, april 2026
- Delegeringsbeslut avseende färdtjänst, april 2026
- Delegeringsbeslut avseende Parkeringstillstånd för rörelsehindrade, april 2026
- Delegationsbeslut avseende skolskjuts & elevresor, april 2026
- Mottagningsattestant i Unit4 ERP och Proceedo, ärende 379550
- Delegationsbeslut avseende punkt 3.4.3, Arrenden, under perioden 2026-03-01 till 2026-04-30
- Delegationsbeslut avseende punkt 5.10.1, Upplåtelser Torgplats, under perioden 2026-03-01 till 2026-04-30
- Delegationsbeslut avseende punkt 5.7.2, Upplåtelser Remisser, under perioden 2026-03-01 till 2026-04-30
- Beslut om dispens för militär övning i Testeboskogens naturreservat
- Borttagen på grund av personuppgifter
- Borttagen på grund av personuppgifter
- Borttagen på grund av personuppgifter